



Audi Q2

advanced 35 TFSI S tronic

UVP 43.185,00 €

42.900,00 €

Anbieter: Audi Zentrum Stuttgart Audi Stuttgart GmbH Standort Vaihingen*

Tel.: +49 711 7373100

Kommissionsnr.: BHR006



Treibstoffart
Benzin



Leistung
110 kW (150 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Mythossschwarz Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
Stoff Index

Sonderausstattung



Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi drive select

Audi drive select ermöglicht die Einstellung der gewünschten Fahrzeugcharakteristik in verschiedenen verfügbaren Modi über ein separates Bedienelement in der Schalterleiste der Mittelkonsole und über das Bediensystem MMI. Dabei erfolgt die Anpassung der Lenkunterstützung, der Motorcharakteristik bzw. der Schaltkennlinie (bei Fahrzeugen mit S tronic) sowie weiterer serienmäßiger und optionaler Systeme. Der Modus efficiency versetzt Motor, Getriebe, Klimatisierung und den optionalen adaptiven Fahrassistenten* in eine verbrauchsoptimierte Grundeinstellung. Der Modus individual ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme. Audi drive select beinhaltet folgende Modi:

- auto
- comfort
- dynamic
- efficiency (abhängig vom Aggregat)
- individual

* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität und geringere Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI-Display

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.* Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Vorderbereich des Fahrzeugs ist mit der Fahrzeugantenne gekoppelt, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 155 x 74,5 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

* Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Audi Soundsystem

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Mit Bordsteinautomatik: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang

nach unten und ermöglicht dem Fahrer optimale Sicht auf die Bordsteinkante.



Beifahrersitz höheneinstellbar

Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar



Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe



Einparkhilfe plus

unterstützt den Fahrer durch akustische Signale und Anzeige im MMI-Display beim Parken und Rangieren. Über unauffällig in den Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren wird der Abstand zu erkannten Objekten ermittelt. Zusätzlich zeigen weiße Segmente erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs, rote Segmente stellen Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zusätzlich seitliche Führungslinien, die vorausberechnet werden und das komfortable Ein- und Ausparken unterstützen. Die Einparkhilfe wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert oder aber automatisch, wenn der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet



Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe. Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Das Öffnen der Gepäckraumklappe bei niedrigen Deckenhöhen wird durch einen programmierbaren Öffnungswinkel noch komfortabler und sicherer.



Geschwindigkeitsregelanlage

Zwischen etwa 20 und 250 km/h kann das System, sofern es die Motorleistung zulässt, die gewünschte, individuell eingestellte Geschwindigkeit konstant halten. Dadurch kann der Fahrkomfort auf langen Fahrten gesteigert werden. Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Dabei werden die gesetzte Geschwindigkeit sowie der Status des Systems im digitalen Kombiinstrument oder im optionalen Audi virtual cockpit angezeigt. Inklusive einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer: Dieser hilft ab ca. 30 km/h, eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Diese Maximalgeschwindigkeit wird beim Erreichen des eingestellten Limits konstant gehalten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit beim Beschleunigen überschritten werden. Die Begrenzung der Geschwindigkeit kann dadurch z.B. für einen Überholvorgang aufgehoben werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Klima- und Komfortpaket

- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Komfortklimaautomatik
- Komfortsschlüssel, ohne Safelock
- Sitzheizung vorn



Komfortklimaautomatik

regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Zusatzfunktionen sind die sonnenstandsabhängige Regelung und automatische Umluftregelung. Temperaturverteilung für die Fahrer- und Beifahrerseite kann getrennt eingestellt werden. Die Klimatisierung des Fondraums erfolgt über die Luftausströmer im Fußraum. Die Komfortklimaautomatik umfasst einen kombinierten staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt. Die Einstellung erfolgt über ein Klimabedienteil mit Drehsteller in Chromoptik.



Komfortmittellarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar



Komfortpaket Sitze

- Komfortmittellarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Beifahrersitz höheneinstellbar und zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar



LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hochaufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Sichtbare Akzente: Die LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht beinhalten Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie gegenüber konventionellen Rückleuchten ist die schnellere Aktivierung. Das kann dabei helfen, durch den nachfolgenden Verkehr früher wahrgenommen zu werden. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Innovativ und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion in der Nacht.

Die Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung beinhalten folgende Funktionen:

- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtwertenregulierung
- synthetisches Kurvenlicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion in der Nacht



Räder, 5-V-Speichen, 7,0Jx17, Reifen 215/55 R17



Rückfahrkamera

erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werksseitig verbauter Anhängervorrichtung gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.



Sideblades in Wagenfarbe



Sitzheizung vorn



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar

Ambiente-Lichtpaket

Der Fahrzeuginnenraum des Audi Q2 wird durch eine wirkungsvolle Beleuchtung in Szene gesetzt. Die LED-Technologie sorgt für ein weißes Licht, das sehr angenehm auf die Augen wirkt. Zudem zeichnen sich LEDs durch ihren geringen Energieverbrauch und die hohe Haltbarkeit aus.

Das Ambiente-Lichtpaket bietet zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Dachmodul vorn, inklusive Leseleuchten
- Make-up-Spiegel für Fahrer- und Beifahrerseite beleuchtet
- Fondleuchte
- Kofferraumleuchte
- Fußraumbeleuchtung vorn

Assistenzpaket Parken

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile

Das Assistenzpaket Parken unterstützt bei Parksituationen und enthält:

- Einparkhilfe plus
- Halteassistent
- Rückfahrkamera

Die akustische und optische **Einparkhilfe plus** vorn und hinten unterstützt den Fahrer beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell

Eine Bündelung von Assistenzsystemen zur Erleichterung des Parkens bietet Preisvorteile gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Berechnung erfolgt durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren. Die Aktivierung des Systems erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Der **Halteassistent** hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Die **Rückfahrkamera** erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug. Die Darstellung erfolgt abhängig vom Lenkwinkel mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI-Display. Es kann zwischen den Modi Querparken und Anhängermodus (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen) gewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus wird die berechnete Fahrspur oder eine Führungslinie zum Ankoppeln eines Anhängers lenkwinkelabhängig angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Assistenzpaket Sicherheit

Das Assistenzpaket Sicherheit* beinhaltet:

- Audi pre sense basic
- Spurwechselwarnung
- in Verbindung mit optionaler Einparkhilfe plus oder optionalem Parkassistenten inklusive Querverkehrsassistent hinten

Audi pre sense basic leitet im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Bei instabilem Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert.

In Verbindung mit der Spurwechselwarnung ist zusätzlich Audi pre sense rear enthalten. Es nutzt die Daten der Radarsensoren der Spurwechselwarnung und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei erkanntem Kollisionsrisiko mit dem nachfolgenden Fahrzeug können die Schutzmaßnahmen von Audi pre sense ausgelöst werden. Das System ist auch bei deaktivierter Spurwechselwarnung aktiv.

Die **Spurwechselwarnung** unterstützt den Fahrer z.B. im Stadtverkehr und beim Fahren auf mehrspurigen Straßen dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Signalisiert der Fahrer in diesem Moment durch Blinken einen Spurwechsel und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch zusätzliches Aufblinker der Anzeige.

In Verbindung mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem optionalen Parkassistenten inklusive **Querverkehrsassistent hinten**: Dieser unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über herannahende Fahrzeuge visuell im MMI, warnt ihn akustisch durch einen Signalton oder gegebenenfalls haptisch durch einen Bremsruck. Das System wirkt im Bereich von etwa 15 bis 250 km/h und kann über das Car-Menü im MMI-Display aktiviert werden.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense basic

Audi pre sense basic leitet, wenn erforderlich, im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Wenn es einen instabilen Fahrzustand erkennt, sorgt es dafür, dass die vorderen Gurte elektrisch gestrafft werden. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Schiebedach. Außerdem wird die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi Smartphone Interface

Ausgewählte Apps eines Smartphones direkt auf dem MMI-Display bedienen. Verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps⁶ lassen sich komfortabel über den MMI-Controller sowie per Sprachsteuerung steuern.

Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten wird mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

6 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Audi virtual cockpit

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine hohe Auflösung. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der zweiten Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit bietet:

- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Infotainmentpaket Connectivity

Bereits bei Neuwagenbestellung kann das Infotainment-Paket Connectivity^{15,16} mit einer Navigationsvorbereitung mitbestellt werden. Die Funktionen können später mittels der Navigationsnachrüstung freigeschaltet werden. Nach durchgeführter Aktivierung kann das vollwertige Navigationssystem genutzt werden. Muss das Kartenmaterial aktualisiert werden, wird das Update analog zur Navigationsnachrüstung durch die Aktivierung via Aktivierungsdokument und SD-Karte vollzogen. Aktivierungsdokument und SD-Karte können über Audi Original-Zubehör erworben werden.

Das bereits enthaltene Audi smartphone interface bringt Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt aufs MMI Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über den MMI Controller sowie per Sprachbedienung steuern.

Das Infotainment-Paket Connectivity beinhaltet:

- 8,3-Zoll-TFT-Farbdisplay
- Audi smartphone interface
- Navigationsvorbereitung
- zusätzlichen SDXC-Kartenleser (bis zu 2 TB)
- 10-GB-Flashspeicher für Musik
- AUX-IN

15 Die Aktivierung der Navigationsfunktion und -daten kann nur durch Ihren Audi Partner erfolgen.

16 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

verantwortlich.

Infotainmentrechner

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Interieur mit Sportsitzen in Stoff schwarz

Das Paket Interieur mit Sportsitzen in Stoff schwarz beinhaltet:

- Sportsitze vorn
- Stoff Index schwarz mit Akzentstreifen und Kontrastnähten in Felsgrau
- Beifahrersitz höheneinstellbar
- Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau für Türgriffe und Instrumententafel
- Interieurapplikationen Aluminiumoptik
- Komfortmittellarmlehne vorn, in der Neigung einstellbar und in Längsrichtung verschiebbar
- Ambiente-Lichtpaket
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet
- Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe

Stoff Index

Der Sitzbezug für Sportsitze vorn umfasst Sitzmittelbahn in Stoff Index schwarz, Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Komfortmittellarmlehne vorn in Stoff uni schwarz, Akzentstreifen am Sitz in mono.pur 150 in Kontrastfarbe und Kontrastnähte in Felsgrau.

Interieurapplikationen Aluminiumoptik

Elemente an Ausströmern, Spiegelverstellungsschalter, Rahmen um den Türinnengriff, Fensterheberschalter, Bedientasten der Parkbremse, Münzfach, Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose, Lichtdrehschalter sowie Spange Türzuziehgriff in Aluminiumoptik

Kindersicherheits-Paket

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit optimalem Schutz für Kinder

Das Kindersicherheitspaket beinhaltet:

- Kindersicherung (elektrisch bedienbar)
- Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf dem Beifahrersitz inklusive zusätzlichem Befestigungspunkt Top Tether. Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug. Die elektrisch bedienbare Kindersicherung ergänzt die Schutzfunktion.

Kindersicherung

elektrische Bedienung; mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und ISOFIX Beifahrersitz

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag und elektrischer Kindersicherung hinten

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortpaket plus

Das Komfortpaket plus beinhaltet:

- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit

- Bordsteinautomatik für den Beifahrerspiegel
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den vorderen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus und Schaltwippen

mit Fullsize-Airbag, in Höhe und Abstand einstellbar, inklusive Wählhebelknauf in Leder; mit 12 Multifunktionstasten zur komfortablen Bedienung der vorhandenen Infotainment-Inhalte, wie z.B. Medien, Telefon, Navigations- oder der frei programmierbaren Taste; Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen; spezifisches Lenkraddesign mit Griffkennung in Verbindung mit Assistenzpaket Fahren

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Navigations-Vorbereitung

Bereits bei Neuwagenbestellung kann die Navigationsvorbereitung mitbestellt werden. Mittels Navigationsnachrüstung können die Funktionen freigeschaltet und anschließend als vollwertiges Navigationssystem genutzt werden. Die Navigationsvorbereitung bzw. das Connectivity-Paket beinhaltet folgende Umfänge:

- • Smartphone-Interface⁶
- • Navigationsvorbereitung (Navigationsfunktion⁷ und Kartenmaterial⁷ über Audi Original Zubehör nachrüstbar)

⁶ Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich. ⁷ Die Aktivierung der Navigationsfunktion und -daten kann nur durch Ihren Audi Partner erfolgen.

Ohne Belederung

Sportsitze vorn

Für die Sportsitze vorn steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung sowie Kopfstützen- und Gurthöhe inklusive des manuell höheneinstellbaren Beifahrersitzes zur Verfügung. Darüber hinaus bieten die Sportsitze vorn ausgeprägte Sitzseitenwangen.

Spurwechselwarnung

Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der sich von hinten nähernden Fahrzeuge. Das System warnt den Fahrer durch eine Anzeige am jeweiligen Außenspiegel vor einer möglichen Gefahr beim Spurwechsel. Setzt der Fahrer den Blinker, um einen Spurwechsel

durchzuführen, wird er durch Blinken der Anzeige zusätzlich gewarnt. Das System arbeitet im Bereich von etwa 15 bis 250 km/h und kann über das MMI-Car-Menü aktiviert werden.

In Verbindung mit der Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten inklusive Querverkehrsassistent: Die Funktion unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über herannahende Fahrzeuge visuell im MMI-Display und warnt durch einen Warnton oder gegebenenfalls einen Bremsruck.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Stoff Index

Sportsitze vorn:

- Sitzmittelbahn in Stoff Index schwarz oder schwarz-rot
- Akzentstreifen am Sitz in mono.pur 150 in Kontrastfarbe
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Stoff uni schwarz mit Kontrastnähten

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- 5 Türen
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachspoiler
- Geschlossener Aufbau
- Scheibenwaschanlage
- Stoßfänger advanced in Kontrastlackierung
- Zierleisten standard

Räder/Reifen

- Reifen 215/55 R17 94V
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel titangrau
- Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau
- Fensterheber
- Frontscheibe mit grauem Colorstreifen
- Fußmatten vorn und hinten
- Kofferraumbodenmatte
- Nichtraucherführung
- Ohne Klapptisch an Vordersitzlehne
- Ohne Verkehrszeichenerkennung
- Schalt-/Wählhebelknauf

Sitze

- Stoff Index schwarz-schwarz-felsgrau
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Kopfstützen vorn
- Rücksitzlehne, umklappbar

Infotainment

- Audi connect Remote & Control (für MMI Radio plus)
- Digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- 4 Zyl.Ottomotor 1,5L Aggr. 05E.D
- 4-Zyl. Ottomotor 1,5 L/110KW TSI Grundmotor ist: TJ7/N09/T9F/T57
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Frontantrieb
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer

Sicherheit und Technik

- S tronic
- Start-Stop-System mit Rekuperation
- Audi connect Notruf & Service
- Audi pre sense front
- Bremsbelagverschleißkontrolle
- Doppelton-Signalhorn
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
- Fußgänger- und Radfahrschutzmaßnahmen, erweitert und vorausschauend
- Gurtanlegekontrolle
- ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen
- Mit Multifunktionskamera
- Müdigkeitserkennung
- Nebelschlussleuchten
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Spurverlassenswarnung
- Tagfahrlicht
- Wegfahrsperre, elektronisch

Weitere Serienausstattungen

- ECO-Funktion
- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Typprüfand Deutschland
- Wartungsintervallverlängerung
- advanced

Typenklassen

Haftpflicht 14, Teilkasko 21, Vollkasko 18

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1498 ccm
Max. Drehmoment	250 Nm bei 1500 - 3500 min-1
Höchstgeschwindigkeit	218 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	8,6 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	
CO2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



121,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)

2.342,40 €

Erstellt am 07.05.2024

Leistungsniveau	35
Max. Leistung	110 kW (150 PS) bei 5000 - 6000
Max. Leistung (PS)	150 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	110 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NOx-Emissionen	13 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse
Zul. Gesamtgewicht	1.870 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	60/75 kg
Leergewicht	1.380 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Zwei hydraulisch betätigte Trockenkupplungen
Antrieb	Vorderradantrieb
Zulässige Anhängelast ungebremst	690 kg
Zul. Anhängelast bei 8% Steigung	1700 kg
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung	1500 kg
Gepäckraumvolumen	405/1050 l
Tankinhalt ca.	50 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,1 m

* Anbieterinformationen

Impressum/Diensteanbieter im Sinne des § 5 TMG ist: Audi Stuttgart GmbH Heilbronner Straße 340, 70469 Stuttgart Telefon: 0711/890 81-0 Telefax: 07 11/8 90 81-16 00 E-Mail: info.feuerbach@stuttgart.audi Webseite: www.stuttgart-audi.de Vertretungsberechtigte Geschäftsführer: Gunnar Severin, Jörg Kamenz Handelsregister und Registernummer: Amtsgericht Stuttgart HR B 24103 Umsatzsteuer-Identnummer: DE 239 666 736 Darlehensvermittler Erlaubnis nach § 34c GewO, Aufsichtsbehörde: Industrie- und Handelskammer Region Stuttgart Jägerstr. 30, 70174 Stuttgart Webseite: www.stuttgart.ihk24.de Berufrechtliche Regelungen für Darlehensvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Verordnung über die Pflichten der Immobilienmakler, Darlehensvermittler, Bauträger, Baubetreuer und Wohnimmobilienverwalter (MaBV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite www.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden.

Versicherungsvermittler/Versicherungsberechtigter (Register Nr.: D-60JZ-0RAOH-77 Erlaubnis nach § 34 d Abs. 7 GewO, Aufsichtsbehörde: Industrie- und Handelskammer Region Stuttgart Jägerstr. 30, 70174 Stuttgart Webseite: www.stuttgart.ihk24.de Berufrechtliche Regelungen für Versicherungsvermittler sind:

- Gewerbeordnung (GewO)
- Versicherungsvertragsgesetz (VVG)
- Versicherungsaufsichtsgesetz (VAG)
- Verordnung über die Versicherungsvermittlung und -beratung (VersVermV)

Die berufsrechtlichen Regelungen können über die Webseite www.gesetze-im-internet.de eingesehen und abgerufen werden. Zuständige Berufskammern/Handwerkskammer Region Stuttgart Heilbronner Straße, 70191 Stuttgart Webseite: www.hwk-stuttgart.de In-dus-trie- und Han-dels-kam-mer Re-gion Stutt-gart Jägerstr. 30 70174 Stuttgart Webseite: www.stuttgart.ihk24.de Verbraucherinformation gemäß Artikel 14 Abs. 1 der Verordnung (EU) Nr. 524/2013 Im Rahmen der Verordnung über Online-Streitbeilegung in Verbrauchersachen steht Ihnen unter <https://ec.europa.eu/consumers/odr/> eine Online-Streitbeilegungsplattform der EU-Kommission zur Verfügung. Unsere E-Mail-Adresse lautet: info.feuerbach@stuttgart.audi Datenschutzhinweise: <https://www.stuttgart-audi.de/datenschutz> Verantwortlich für journalistisch-redaktionelle Inhalte nach § 55 Abs. 2 RStV: Ann-Kathrin Dombos und Dominic Renz, Audi Stuttgart GmbH, Heilbronner Straße 340, 70469 Stuttgart Facebook: <https://www.facebook.com/AudiZentrumStuttgart/> Instagram: <https://www.instagram.com/audistuttgart/> YouTube: <https://www.youtube.com/channel/UCa0J4YbsOUTnStPcC8TrVgA>

* Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <http://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/381244/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/411063/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/477919/fiches?noRedirect=false&language=DE>